

- обеспечение финансовой безопасности предприятия;
- управление инвестиционной деятельностью предприятия.

Перечисленное соответствует определенным способам реализации инвестиционной стратегии, которые представлены в таблице.

### Основные аспекты и способы реализации инвестиционной стратегии

| Аспекты инвестиционной стратегии                    | Способы реализации инвестиционной стратегии   |
|---|---|
| Формирование инвестиционного портфеля               | Политика предприятия по основным направлениям инвестирования<br>Формирование портфеля реальных инвестиций<br>Формирование портфеля финансовых инвестиций<br>Разработка и реализация инвестиционной стратегии в отраслевом и региональном разрезе<br>Разработка и реализация инновационной, имитационной или венчурной стратегии |
| Формирование инвестиционных ресурсов предприятия    | Управление активами<br>Дивидендная политика<br>Амортизационная политика<br>Эмиссионная политика<br>Политика привлечения заемных средств   |
| Обеспечение финансовой безопасности предприятия     | Управление структурой капитала<br>Управление финансовыми рисками<br>Управление оборотными активами<br>Управление денежными средствами (потоками)<br>Финансовая реструктуризация   |
| Управление инвестиционной деятельностью предприятия | Учетная политика<br>Внедрение управленческого учета<br>Кадровая политика<br>Политика организационных преобразований (организационная структура, организационная и корпоративная культура)   |

Исходя из перечисленных способов реализации инвестиционной стратегии разработаны модели управления инвестиционной деятельностью предприятия.

В процессе изучения проблемы разработки и реализации инвестиционных стратегий нами были выявлены основные причины низкой инвестиционной активности предприятий:

- неэффективность государственной инвестиционной политики;
- недостатки в правовом обеспечении вопросов инвестирования;
- отсутствие условий привлечения иностранных инвестиций;
- низкая платежеспособность предприятий;

- высокие риски кредитования и, как следствие, высокая стоимость заемного капитала при низких показателях рентабельности;
- недостаточное развитие инвестиционной инфраструктуры, включая низкую ликвидность эмиссионных ценных бумаг;
- неэффективное управление инвестиционным риском;
- недостаточный уровень информации о состоянии рынка;
- низкий уровень качества управления инвестиционной деятельностью.

Выполненное исследование показало необходимость разработки теоретических и практических положений реализации инвестиционной стратегии предприятий в период развития рыночных отношений.

А.Ф. ЛАНКИНА  
аспирант

## ОСОБЕННОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЛОКАЛЬНЫХ РЫНКОВ РЕГИОНА

Переход к рыночной экономике обусловил изменение отношения к региональной политике как на федеральном, так и на региональном уровне, что объясняется повышением роли регионов в политической

и экономической жизни России. Прогноз экономических преобразований в регионе, определение полномочий центральной, региональной и муниципальной власти становятся весьма актуальными в период перехода от

кризисной фазы реформирования к фазе стабилизации.

В современных условиях развития рынка социально-экономическое положение населенных пунктов Иркутской области характеризуется глубочайшей дифференциацией и разнообразием ситуаций. Это обусловлено уровнем экономического развития региона, ходом становления рыночных отношений, развитием малого бизнеса. Для каждого города складывается специфический, соответствующий его социально-экономическому развитию уровень взаимодействия рынков, характеризующий эффективность системы управления взаимодействием локальных рынков и экономическую стабильность городов и районов региона. Рыночная ориентация требует наличия у регионов четко работающей системы взаимодействия локальных рынков, которая обеспечит выход предприятий на нужный сегмент рынка в нужное время с товарами и услугами, на которые сформирован большой, устойчивый и платежеспособный спрос, что, к сожалению, на данный момент не наблюдается. Ввиду несистемности во взаимодействии локальных рынков произошел спад в производстве и сбыте продукции. В 2004 г. Иркутская область приобрела в других регионах товаров на сумму около 8,5 млрд р. Отсутствие прямой и обратной связи в функционировании локальных рынков привело к автономности и сегментированности развития экономики Иркутской области. Доля убыточных предприятий на 2004 г. составила 45,3%. Темпы роста безработицы превышают темпы роста циклической безработицы в 28 раз. Количество предприятий в 2004 г. по сравнению с 2000 г. сократилось на 39,54%.

Взаимодействие локальных рынков является одним из наиболее мощных резервов для выхода экономики региона из кризиса и перехода на траекторию устойчивого развития. Прежде всего это выражается в экономическом взаимодополнении ресурсов городов и районов. В результате кластеризации по социально-экономическим показателям за 2004 г. нами было выявлено, что такие муниципальные образования, как Мамско-Чуйский, Жигаловский, Куйтунский, Катангский, Чунский, Ольхонский районы, характеризуются неразвитым экономическим потенциалом. В Иркутской области с учетом особенностей, характеризующих социально-экономическое положение городов и районов, рынок потре-

бительских товаров, автотранспортных услуг и рынок труда составляют основу эффективности функционирования локальных рынков, так как их активно задействованный потенциал является определяющим, стабилизирующим фактором антикризисного развития, гарантом экономического роста и поддержания экономической независимости региона.

Одной из базовых отраслей экономики Иркутской области является промышленность. Она обеспечивает работой 26% населения из числа занятых на крупных и средних предприятиях региона, 83% общей прибыли, 53% валового регионального продукта. В 2004 г. в Иркутской области произведено промышленной продукции на сумму 173,8 млрд р., 91,3% ее общего объема приходится на крупные и средние предприятия. Но в данной отрасли по городам и районам происходит значительное сокращение объемов продукции.

Рынок транспортных услуг с точки зрения воспроизводственного процесса является неотъемлемой частью социально-экономической структуры региона, способствующей эффективному развитию товарооборота в городах и районах области. В условиях социально-экономических преобразований значимость автомобильного транспорта в транспортной системе страны постоянно возрастает. Основная часть грузов в Иркутской области (67,5%) перевозится автомобильным транспортом, железнодорожным транспортом перевозится 30,3%, водным — 2,2%, воздушным — 0,01%. Быстрыми темпами растет его вклад в обеспечение мобильности предприятий и населения. Развитие рынка товаров и услуг расширяет сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его высокой адаптированностью к рыночным условиям. Из этого следует, что эффективное взаимодействие рынка потребительских товаров с рынком автотранспортных услуг приведет к ускорению грузодвижения и сокращению удельных транспортных издержек, к устойчивому развитию рынка автотранспортных услуг.

Рынок труда является важнейшим элементом в системе локальных рынков, обеспечивающих реализацию целевой направленности регионального воспроизводственного процесса, поэтому рынок труда характеризуется высокой степенью локализации, что обусловлено отсутствием экономических стимулов межрегиональной миграции.

Функционирование рынка труда на локальном уровне связано прежде всего с особенностями формирования активного населения городов и районов. Развитие рынка труда в регионе обусловлено специализацией хозяйственной системы, обеспеченностью минерально-сырьевой базой, динамикой производства. Вместе с тем от того, насколько эффективно используются трудовые ресурсы территории, зависят социально-экономические показатели области.

Развитие локальных рынков в городах и районах следует рассматривать как процесс воспроизводства, включающий производство, распределение, обмен и потребление товаров и услуг. Закономерности этого процесса определяют все взаимосвязи и взаимозависимость локальных рынков. Локальный воспроизводственный процесс предполагает единство внутренних материально-вещественных, финансово-кредитных и информационных связей, обеспечивающих последовательный процесс производства, распределения, обмена и потребления.

Любой экономический регион должен сочетать в себе различные виды локальных рынков, которые присутствуют в большей или меньшей пропорции, иначе социально-экономическое положение региона будет нестабильным, что, в свою очередь, приведет к закрытию предприятий, снижению объемов производства, сокращению численности работников, массовому миграционному оттоку в другие регионы и в конечном итоге к развитию такого явления, как образование мертвых зон. Из этого следует, что в современных условиях развития рыночной экономики региона несоответствие спроса и предложения на локальном рынке способствует появлению мертвых зон. Отсутствие механизма функционирования локальных рынков на региональном уровне усугубляет тенденцию снижения социально-экономических показателей городов и районов. Между тем процесс формирования подобного механизма для взаимодействия локальных рынков недостаточно изучен теоретически и методически не разработан.

Эффективность взаимодействия локальных рынков заключается в удовлетворении требований комплексного развития хозяйства и размещения производительных сил на территории. Следовательно, основными задачами развития локальных рынков являются:

– обеспечение пропорциональности развития основных, вспомогательных и обслуживающих производств, ускоренное наращивание мощности локальных рынков, способствующей выпуску конкурентоспособной продукции;

– концентрация мелких хозяйств на локальных рынках и повышение на этой основе объемов производства локальной продукции и услуг;

– объединение в целях экономической целесообразности ресурсов городов и районов региона для финансирования намечаемых к строительству на территории региона объектов;

– создание межотраслевых и межхозяйственных территориально-производственных объединений в регионе;

– рационализация систем управления координацией локальных рынков.

В механизме функционирования региональной экономики взаимодействие локальных рынков играет связующую роль, оказывая непосредственное влияние на сферы производства, обращения и потребления в регионе. При переходе к регулируемой рыночной экономике происходит изменение экономических отношений во всех сферах регионального воспроизводственного процесса. В связи с этим эффективность функционирования локальных рынков, способствующая снижению количества мертвых зон в регионе, составляет основу стабилизации социально-экономического положения городов и районов региона.

Таким образом, мы предлагаем разработать механизм взаимодействия локальных рынков, включающий следующие элементы:

– создание регионального подразделения на базе ситуационного центра при губернаторе области, занимающегося процессами обеспечения взаимосвязи между городами и районами;

– разработку программы информационного пакета по результатам деятельности локальных рынков;

– анализ уровня развития локальных рынков и выявление городов и районов с неразвитым экономическим потенциалом с помощью SWOT-матрицы;

– разработку методики повышения эффективности взаимодействия локальных рынков;

– разработку программы по предотвращению образования мертвых зон в регионе.